EL DIARIO PALENTINO.

PERIÓDICO DE NOTICIAS GENERALES Y POLÍTICAS É INTERESES DE LA PROVINCIA.

AÑO II.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En la Capital, un mes......... 1 peseta.
Fuera, trimestre... .... 4 —
Número suelto, 5 céntimos.

Martes 11 de Marzo de 1884.

No se publica los dias festivos.

PUNTO DE SUSCRICION.
En la Redaccion y Administracion, Imprenta, Litografía y Librería de Alonso y Z. Menendez.
D. Sancho, 13, Palencia.

NÚM. 311.

Seccion editorial.

LA PLAZA DE ABASTOS.

Que el acometimiento de las obras necesarias para surtir á la poblacion de un caudal de aguas mayor del que hoy cuenta; que la construccion de edificios destinados á escuelas públicas que reunan las suficientes condiciones á garantir la salud de los niños á ellas asistentes, son las dos más apremiantes necesidades, ni nunca lo hemos puesto en duda, y aún nos parece haberlo así considerado; pero si se atiende á que otras muchas necesidades tambien, y entre ellas se cuenta la ereccion de un mercado ò plaza de abastos, podemos llegar á tenerla sin gravar hoy por hoy el erario municipal, lógico nos parece creer que si bien debe fijar su atencion nuestro Ayuntamiento en las dos primeras obras, no debe desviarla de la tercera, así como de alguna otra que pudiera obtenerse por el mismo ó parecidos medios.

La situacion de un municipio que dentro de breve plazo satisfará los débidos que en administraciones más desdichadas contrajo, es suficientemente lisonjera para animarle á emprender obras que además de ser necesarias, puede desde luego proveerse, sobre todo cuanto las condiciones son asequibles á las circunstancias en que se encuentra.

Indudable es si bien lo comparamos, el establecimiento de la plaza de abastos en un sitio que cuál la Plaza Mayor há sido embellecido hace poco para solaz del vecindario, si no pide pan como algun señor concejal á este proyecto refractario diría no por eso deja de ofrecer un muy feo contraste con lo que al ornato público se refiere, amén de ser contrario á la higiene pública,

En este sentido la construccion de una plaza de abastos en condiciones, establecida en punto á propósito, es á no dudar una de las necesidades más perentorias de la poblacion, y no nos parece desviarnos de lo razonable al aconsejar á nuestro actual Ayuntamiento que tan emprendedor parece, imite la conducta seguida por los de otras capitales que en circunstancias tan dificiles quizá, há coronado el éxito sus esfuerzos.

Si mal no hemos oido, parece que no deja de existir ya alguna empresa, ya algun particular, que se comprometeria desde luego á construir el mercado que es objeto de nuestro artículo, dejándoselo usufructuar el tiempo necesario á indemnizarse, y aún en el caso de no existir dentro de la poblacion misma, no dejaria de encontrarse fuera de ella si el Ayuntamiento como debe propusiere las bases al efecto, dándolas la publicidad mayor posible.

S.

Por ser de gran interés para Castilla en general y esta comarca en particular, reproducimos hoy con el mayor gusto, despues de haber publicado la solicitud de los fabricantes de Palencia y á reserva de dar á conocer otras que se están preparando para hacer así una verdadera campaña en pro de nuestra provincia, la siguiente exposicion que los fabricantes y comerciantes de harinas de Carrion dirigen al Excmo. Sr. Presidente del Consejo de Ministros y que tomamos de nuestro apreciable colega *El Semanario* de aquella localidad.

Dice así:

Excmo. Señor Presidente del Consejo de Ministros.

Los que suscribimos, agricultores fabricantes de harinas y vecinos de la villa de Carrion de los Condes en la provincia de Palencia, á V. E. respetuosamente acudimos exponiendo; que ocupados únicamente en las faenas que nos son propias, creimos que la alarma en un principio originada por el convenio ó *modus vivendi* comercial llevado á cabo con los Estados-Unidos, seria exagerada y producto quizá de imaginaciones, propensas à censurar cuantas disposiciones emanen del Gobierno de la Nacion; pero convencidos despues de la importancia que aquel entraña; en ruina de la patria y muy especialmente de ambas Castillas, nervio siempre el mas fiel y principal de España, seria en alto grado censurable nuestra conducta sino llamáramos la atencion de V. E. con humilde voz, sobre los males de inmensa trascendencia que ha de causar la práctica de dicho convenio, precisamente á la clase mas digna de ser protegida; y á la que las demás naciones dispensan singulares privilegios por lo mucho que desean su prosperidad y grandeza.

En la discreta ilustracion de V. E. constituiría por nuestra parte una ofensa, si se le despojára del íntimo convencimiento que lleva a la razón, esa competencia trabajosa que con los Estados-Unidos sostienen nuestra agricultura é industrias que de ella derivan en Cuba y Puerto Rico. Y si esto sucede en nuestras posesiones de Ultramar; ¿quién se atreverá á negar la preponderancia de dicha república sobre la Península Ibérica en todos los mercados extranjeros, ya sea debido á la feracidad de su suelo, ya al perfeccionamiento consiguiente á esta ventaja, de sus fábricas de harinas?

Estrechados pues los límites de la agricultura española á la esportacion de sus harinas con destino á las Antillas, el nuevo convenio cierra el único puerto de salvacion y destruye el último baluarte que defendia al labrador de los desastrosos efectos de una ruina inevitable y de una segura emigracion, aun mas dolorosa que la misma muerte. Y no se crea que la última parte del precedente juicio carece de lógica consecuente que asegura prematura realizacion, cuyos amagos ya se dejan sentir, á manera de tempestad próxima, anunciada por la revolucion de la atmósfera; así es que solo la noticia de la confirmacion del *modus vivendi*, ha producido considerable baja en los granos. ¿Qué será, pues, cuando la verdadera causa de la depreciacion de nuestras harinas se presente derramando sobre las Castillas los negros frutos de una impremeditacion?

Lejos de nuestro ánimo molestar

Los wagones de hierro, arena, y madera se conducen del mismo modo hasta el punte preciso, ahorrando, asi todos los gastos de mudanza de carga. En muelle se vé el vapor de la Compañía «Edward Clarke» embarcando máquinas para New York ó para uno de los vapores trasatlánticos.

Sabiendo que todas las señoras son muy metódicas, rogamos á nuestras amables huéspedas nos acompañen á la extremidad del pátio, y empiecen el estudio de la fabricacion de las máquinas de coser donde empieza el fabricante á hacerlas, es decir, en la fundicion.

Pasando por los grandes montones de hierro bruto y de carbon, entramos en las fundiciones. En aquella plataforma alta, dos hombres echan grandes pedazos de carbon á la boca roja de horno que vomita llamas; luego en lugar de carbon echan al horno las pesadas barras de hierro, y los silbidos causados por el calor terrible recuerdan el horno ardiente de Nabucodonosor. Al pié del horno ó cúpula, dos ó tres hombres reciben el hierro derretido en

porton de entrada hasta el muelle se ven los railes del ferro-carril con ramales llegando á las puertas de cada departamento. Hay en todo cinco millas de estos railes y por ellos viene constantemente el carbon el hierro y la madera de la estacion exterior ó del muelle, y wagones cargados con máquinas parten por uno y otro lado.

Para este servicio la Compañía posee una locomotora I. M. Singer que trabaja desde la madrugada hasta la noche. Aquí se ven largos techados debajo los cuales cárganse wagones con máquinas para Chicago, San Luis ó San Francisco. En frente de la Fundicion hay grandes caballetes encima de los cuales vienen los wagones de carbon directamente de las minas, é impulsados por la I. M. Singer depositan sus cargas donde sean más necesarias.

taciones baratas de las máquinas Singer escribió carta á un diario incluyendo una hoja que decia habia cogido en el pátio de la Fábrica de Singer como una prueba viva de que la Compañia estaba en decadencia, pues que musgos y malezas crecian en ese patio.

CAPITULO V.

La Gran Fábrica.

Puede ser que nuestras amigas tengan deseos de saber cómo y dónde se construyó la «Singer» que les ha prestado tan valioso servicio en sus casas, y siendo un deseo tan natural, nos place poder satisfacerlo; asi, pues, invitamos cordialmente á todas á que nos acompañen á hacer una visita breve, pero, esperamos que interesante, á los diversos departamentos de esta enorme oficina.

Partiendo de la ciudad de New York por el Ferro-carril Central de New Jersey, pasamos rápidamente por una docena de bonitos pueblecitos de New Jersey, atravesando la Bahia de Newark por un puente al que faltan solamente unos pocos piés para ser de dos millas de largo, y pasan-

M.C.D.2022

á V. E. repitiendo las razones hábilmente aducidas por otras corporaciones y sociedades acerca de este grave asunto á cuyos ecos nos asociamos en reclamacion de una medida pronta y reparadora que venga á contrarestar el funesto influjo del convenio de 13 de Febrero último por el que se concede á las harínas procedentes de los Estados-Unidos que se importen en Cuba y Puerto Rico, una disminucion de 3 pesetas 50 céntimos en cada barril de 92 kilógramos, solo nos concretamos á dirigir un breve ruego:

Excmo. Señor: Los vecinos de Carrion que un dia le acogieron, en época de desgracia, con la deferencia y franqueza castellana que les distingue.

Suplican á V. E. se digne atender esta exposicion y examinando los antecedentes que existen sobre este particular, que tanto afecta al porvenir de la Nacion, procure ahuyentar el mal que la amenaza con una disposicion que tienda á compensar en la forma mas conveniente sin perjuicio de nuestras Antillas, los indicados efectos del convenio, rebajando los derechos de introduccion de las harinas de la Península en Cuba y Puerto Rico en cantidad equivalente à la disminucion otorgada á los Estados Unidos. (*Siguen las firmas.*)

LA UNIVERSIDAD MUSULMANA

EN EL CAIRO.

Existen en el Cairo mas de cuatrocientas mezquitas. El viajero las visita, unas por su arquitectura y otras por los recuerdos que evocan, pero la más interesante entre todas es la mezquita *El Azhar*.

Allí se halla establecida la escuela de Derecho, la cual es tan mostruosa que no tiene ménos de trescientos profesores y la friolera de diez mil alumnos.

El interior de *El Azhar* es de lo mas curioso que se conoce.

Al entrar en la mezquita los europeos, conviene que lleven una buena escolta, pues nunca se está bastante seguro en medio de aquella multitud de fanáticos. Encuéntrase al principio un extenso patio donde están acurrucados algunos centenares de alumnos de todas edades. Casi todos tienen en la mano una tablilla de madera donde se hallan escritos los cursos. Aquellos estudiantes repiten lección en alta voz, balanceándose como los osos en su jaula. El ruido que hacen es insoportable, y se comprende que con semejante método los progresos intelectuales sean poco rápidos.

Algunos alumnos de *El Azhar* necesítan treinta años para concluir sus estudios. Esto es mucho más premioso que lo que sucede con algunos estudiantes europeos, que pasan doce ó catorce años frecuentando las aulas y haciendo rodar las bolas de los billares. El término medio en el Cairo son veinticinco años de estudios. De lo cual se deduce que si el sol dé Egipto es bastante poderoso para que aquel suelo produzca tres cosechas anuales, en cambio es mucho ménos eficaz para la fecundacion de las inteligencias.

Extranjero.

Se acaban de descubrir en Méjico los restos maravillosos de una civilizacion que desapareció hace siglos. En la Sonora, a unas cuatro legas al SE. de la Magdalena, se ha hallado en medio de bosques vírgenes, una pirámide que mide en su base 4350 piés y se eleva á 7550 de altura, es decir, doble de grande que la pirámide mayor de Egipto. De la base á la cima sube una calzada ancha para carros, describiendo varias curvas alrededor de esta construccion gigantesca. Los muros exteriores están construidos con bloques de granito esmeradamente labrados, y combinadas las curvas con perfecta precision.

Al Este de la pirámide y á corta distancia, se eleva un cerro de la misma altura que ella, y trasformado en habitaciones abiertas en la misma roca. Allí hay centenares de cuartitos ó grutas de 5 á 10 piés de ancho por 10 á 15 de largo, practicados con mucho primor. La altura de estas celdas es de unos 8 piés; carecen de ventanas y solo tienen una entrada. Están cubiertos sus muros con numerosos geroglíficos y grabados, que representan séres fantásticos con manos y piés de hombre.

Tambien se hallan dispersos entre esas cámaras numerosos instrumentos de piedra.

Es difícil precisar de un modo exacto, à qué época y á qué pueblo hay que atribuir estos monumentos. Se cree muy probable que estos trabajos fueron hechos por los antepasados de los Mayos, una tribu india de que todavía hay restos al Sur de la Sonora. Esta raza tiene los ojos azules, el pelo rubio y el cútis claro; se distingue por sus cultas costumbres, por su aplicacion al trabajo y por su templanza. Los Mayos poseen una escritura propia y tienen algunos conocimientos en matemáticas y en astronomía.

Este mes se abrirá en Pesth una exposicion que promete ser brillantísima.

Se trata de una exposicion de joyería.

La familia imperial, el clero y los magnates, han prometido exponer sus más valiosos tesoros. Será esta una verdadera exposicion de millones, pues figurarán en ella montañas de metales y piedras preciosas.

Todos estos tesoros serán expuestos en dos salones del museo nacional. El primer salon estará destinado á la exposicion retrospectiva. Veránse allí las joyas de arte de oro y plata de los primeros tiempos de Hungria. Pertenecen à esta seccion todas las joyas descubiertas en Toronto, donde se encontraron vasos y copas cuyo peso se tasó en 2.400 ducados. Pretenden algunos que este era el tesoro del rey Alarico.

En el segundo salon se expondrán las riquezas de la iglesia húngara, entre las cuales figura un cáliz regalado en 1304 por el rey de Hungria Luis de Anjou y un vaso regalado en el siglo XVI por los Estados de Hungría al conde Palffy, vaso de gran valor y de gran mérito artístico.

En breve comenzarán los trabajos para la construccion de la nueva catedral católica de Londres, que ha de hallarse emplazada sobre un espacioso terreno próximo á la abadía de Westminster cuyo importe asciende á la cantidad de 2750.000 francos.

Los planos han sido remitidos desde Viena por el donante sir Tatton Sykes, que se los compró á un arquitecto austriaco.

Los gastos de construccion se calculan aproximadamente en 13 millones de Francos.

Un profesor portugués pretende haber descubierto el método de concluir con la filoxera.

En la última sesion celebrada por la comision anti-filoxérica del Norte de Portugal, se leyó un oficio de la direccion general de Agricultura pidiendo informe sobre la exposicion hecha al Gobierno por el profesor señor D. José Joaquin de Carvalho, en que manifiesta que ha hecho el prodigioso descubrimiento de que hablamos, y que lo revelará si se le da un premio de mil millones de reis (algo mas de un millon de duros) en dos plazos, y una mitad en oro y otra en créditos del Estado.

Local y Provincial.

Por virtud de las activas gestiones practicadas per la Secretaria de este Gobierno civil, se han concedido 79 pesetas mensuales para el pago de sus gastos de material

—54—

do por bajo de las paredes de la Gran Fábrica de Singer, dejamos el tren en la Estacion de Puerto Elizabeth, cerca de ella. Esta és una de las siete estaciones de la hermosa ciudad de Elizabeth, New Jersey.

Dando una mirada atras vemos un parque, de un plano simétrico, con paseos aseados, frondosa arboleda, y gran cantidad de hermosas flores, que tiene en el centro una gran fuente de agua. Este es el Parque privado de la Fábrica, y es el mas hermoso con mucho que hay en la ciudad. La Compañía de Singer compró una manzana entera en frente de la Fábrica é hizo de ella este Parque que sostiene á su costa. Mas allá del Parque Singer se levanta la gran mole de la Fábrica Singer, de cuatro pisos, y un hermoso techo Francés llamado de Mansard. El edificio es construido enteramente de ladrillo, de hierro y de pizarra, con sus vigas de hierro, á prueba de los incendios que tantas veces en las grandes fábricas causan desastrosa perdida de vidas. La fachada

—55—

es de elegante ladrillo prensado y está adornada con una torre con un gran reloj que sirve para toda la vecindad.

Pasando por los claros y hermosos escritorios nos hallamos en lo que parece ser otro parque, con cuadra de altos) edificios en sus tres lados, pero esto no es parque, y no es mas que el magnífico patio de la Fábrica, que cubre de diez á doce acres de terreno, con calzadas de asfalto de un lado al otro ligando los diversos edificios y extendiéndose al muelle que está al fin del patio. Todo el espacio entre las calzadas está plantado con fino césped, con bordes de flores, y arbustos. Las calzadas están en un estado perfecto de aseo, y aunque dos mil operarios transitan diariamente por ellas, no se ve ni un terroncito del tamaño de un garbanzo en parte alguna. (1) Desde el

(1) Una ocurrencia graciosa tuvo lugar ha poco tiempo en una ciudad del Sud con referencia á este cesped, demostrando cómo es posible para algunas personas eludir la verdad, sin mentir segun sus conciencias. Un sugeto que vendia una de las muchas imi-

—58—

una grande vasija sobre ruedas, que conducen, una vez llena, á otra parte de la fundicion, donde vienen al rededor con sus cucharones los que llenan las largas filas de moldes que cubren el suelo á todos los lados. Hay cuatro de estas cúpulas que respiran fuego por sus cumbres y despiden chorros de sangre de hierro hirviendo á sus pies.

Tres de ellas fueron ocho toneladas de hierro por hora, y la otra convierte seis toneladas de hierro por hora. Los operarios ocupan las horas de la mañana en hacer los moldes de arena de los artículos diversos que se va á fundir, y durante dos horas todas las tardes las cúpulas vierten sus chorros candentes, y llénanse los moldes con el hierro derretido, Despues de enfriar los moldes se hacen pedazos y se sacan los hierros amontonándolos, mientras se moja la arena y se la prepara para hacer los moldes del otro dia. Cuatrocientos hombres trabajan en esta grande fundicion donde se derriten sesenta y cinco toneladas de hierro por

M.C.D.2022

que fueron suprimidos por R. D. de 3 de Noviembre último. Tal cantidad es bien exigua para cubrir las precisas atenciones por el expresado concepto; pero segun tenemos entendido el digno Gobernador señor Collantes suplirá gratuitamente de sus gastos de representacion la cantidad que falte para llenar tan importante servicio.

Manaña tendrá lugar en nuestro coliseo la primera representacion de la última produccion del Sr. D. Leopoldo Cano, *La Pasionaria.*

A pesar de nuestras indicaciones y de lo exiguo de su gasto continuan en el Teatro sin numerarse las butacas, y los acomodadores sin distintivo alguno que los de á conocer como tales.

Esperamos que por quien corresponda se llevarán á debido efecto las indicadas reformas, evitándonos de esta manera el que uno y otro dia nos ocupemos de tan mezquino pero necesario asunto.

Anoche salieron riñendo de un establecimiento de bebidas dos sugetos que fueron detenidos por el sereno del distrito el cual condujo al agresor á la Inspeccion de órden público, habiéndose pasado el asunto al juzgado municipal.

Ayer tarde, un jóven, como de unos 23 años, fué sorprendido en el Puente Mayor en el momento en que intentaba arrojarse al Carrion desde los pretiles del citado puente.

De ello se dió cuenta al juzgado de instruccion.

Se nos suplica que pongamos en conocimiento del público y de sus numerosos parroquianos, que el establecimiento de hojalatería del difunto Gregorio Prieto, antíguo y entendido fiel almotacen de la provincia, cuya pérdida ha sido tan sentida, continúa abierto, bajo la direccion del hábil oficial Práxedes Perez [illegible]oro y del jóven Emilio Prieto, hijo del dueño del taller, quienes durante la larga enfermedad de aquel, han procurado cumplir en sustitucion los deberes prácticos de su cargo de almotacen y han servido con todo celo y esmero los trabajos y pedidos que les han hecho á esta acreditada casa.

La empresa del Noroeste va á establecer desde 1.° de Abril un tren expreso para la línea de Asturias. Saldrá de Gijon á las doce del dia de Oviedo á la una y veintisiete de la tarde, llegando á las tres de la misma á Puente de los Fierros; aquí saldrá el descendente á las nueve y cuarto de la mañana para llegar á Oviedo á las diez y treinta y siete y á Gijon á las doce del dia. Con el establecimiento del expreso, se economizarán lo menos siete horas en el viaje de la capital de España á la de Asturias y vice-versa.

Tambien parece que desde 1.° de Abril regirá nuevo servicio de trenes entre la Coruña y Ponferrada. Habrá además dos trenes expresos por semana, que saldrán de la Coruña á las siete y veinticinco de la mañana y llegarán á las cinco y media de la mañana.

Segun telégrama recibido ayer, en la Contaduría de fondos de la Santa Iglesia Catedral de Valladolid se ha cometido un robo consistente en títulos de la deuda perpétua interior del 4 por 100 amortizable, entendiendo en el asunto los tribunales de justicia que reclaman la captura de los sugetos en cuyo poder se hallen los efectos sustraidos.

Hallándose jugando varios niños ayer tarde hacia el portillo de San Juan, se le prendieron las ropas á uno de ellos cuando intentaba encender una bolita de pólvora, huyendo atemorizados los demás niños y socorriendo al infortunado el dependiente de consumos que consiguió salvarle de mayores quemaduras.

Dos sugetos fueron puestos á disposicion del Sr. Gobernador y señor Juez de primera instancia por escándalo en la via pública y uno de ellos por faltar á los agentes cuando era conducido á la cárcel.

La *Gaceta* de ayer publica una R. O. disponiendo lo conveniente á fin de que los señores Alcaldes cuiden con especial atencion el evitar los rudos ataques á los ferro-carriles, en los que se vé comprometida la seguridad de los viajeros por actos de salvagismo que tan mal concepto puede dar de los que los cometen como de los que lo consientan.

Hemos recibido el número 180 de la utilísima *Revista Popular de Conocimientos Utiles*, única de su género en España, y que cada dia es mas interesante.

Hoy hemos visto firmado por el Sr. Gobernador civil el nombramiento de fiel-almotacen para las medidas de liquidos á favor de nuestro convecino y amigo D. Sergio Gordaliza, nombramiento que anticipadamente anunciamos en uno de nuestros últimos números.

Repetimos la enhorabuena al interesado y nuestro aplauso al señor Mateos Collantes por su acertada eleccion.

El baden que hay á la entrada de la calle de Berruguete fué arreglado y de ello nos alegramos, pero la fuente de vecindad de la Plaza Mayor continua en el mismo estado.

El domingo 16 del corriente á las doce de su mañana se venderán en pública subasta en las oficinas del Monte de Piedad, varias alhajas, ropas y muebles.

Seccion oficial.

La *Gaceta* de ayer contiene las disposiciones siguientes:

Gobernacion.—Circular á los gobernadores dictando reglas que impidan la repeticion de ataques contra los viajeros y garantice la seguridad de las empresas de ferro-carriles.

Cultos.

Miercoles.—San Gregorio, papa.

En la S. I. Catedral predica el Sr. Don Crescencio Lumbreras.

COMPAÑIA DE LOS FERRO-CARRILES
de Asturias Galicia y Leon.

Servicio de Vía y Obras.

Esta Compañía admite desde la fecha proposiciones para la construccion de las obras siguientes:

Ampliacion de la Estacion de Olloniego por importe de 25500 pts.
Id. de id. de Segadas por 19600 id.
Id. de id. de Serin por 7800 id.
Id. de retretes en Santullano, Olloniego, Segadas, Lugones, Lugo de Llanera y Serin por 9000 pts.

Dichas obras consisten por lo que se refiere al ensanche de las tres Estaciones á excavaciones, terraplenes, obra de fábrica y balasto, y deberàn construirse con sujecion á los dibujos y pliego de condiciones que se hallan de minifiesto en las oficinas del servicio central de Vía y Obras en Palencia y en la Seccion del mismo servicio en Oviedo.

Las proposiciones se dirigirán en pliego lacrado al Sr. Ingeniero Jefe de Vía y Obras en Palencia y pueden presentarse todos los dias no feriados de once de la mañana á tres de la tarde hasta el dia 20 del actual *à las tres de su tarde* en cuyo dia y hora serán abiertas por dicho Sr. Ingeniero Jefe ó persona que delegue al efecto, levantando el acta correspondiente que será remitida á la Direccion de la Compañía para que resuelva sobre la aceptacion ó no de una proposición para cada obra, desechando todas si lo cree conveniente, sin que por ello los proponentes tengan derecho á ninguna reclamacion

Es condicion indispensable que acompañe á las proposiciones un recibo que acredite haber depositado el postor en una de las Cajas de la Compañía en Palencia, Oviedo ó Gijon; la suma de mil pesetas, cuya suma servirá para garantir cualquiera de las cuatro proposiciones, las cuales pueden ser dirigidas bajo un mismo sobre, pero independiente, ó sea una por cada obra, y se devolverá dicho depósito (tan pronto como por la Direccion de la Compañía sean adjudicadas las obras) á todos aquellos cuyas proposiciones no fuesen admitidas, quedando en depósito solo las correspondientes á las proposiciones aceptadas para cada obra.

Las proposiciones deberán ser extendidas segun el modelo siguiente:

D..... vecino de....., enterado de los pliegos de condiciones, series de precios y planos, bajo los cuales se deberán construir las obras de (ensanche de la Estacion de...... ó los retretes de las Estaciones de.....) se compromete á ejecutar (las que sean segun la proposicion) con sujecion á las expresadas condiciones y con la rebaja del..... por 100 sobre todos los precios unitarios indicados en la série.

Fecha y firma.

En el sobre, además de las señas del Sr. Ingeniero Jefe de Vía y Obras, se estamparán en caractéres grandes las palabras «concurso para las obras de ensanche de Estaciones y construccion de retretes en Asturias.

Palencia 8 de Marzo de 1884.—El Ingeniero Jefe de Vía y Obras, Vicente Valagussa.»

Imp. y lit. de Alonso y Z, Menendez,

Espectáculos para mañana.

TEATRO.

El drama nuevo en tres actos,

LA PASIONARIA.

El juguete en un acto,

SUMA Y SIGUE

A las ocho.—Entrada general 75 céntimos de peseta.

GRAN ECONOMIA.

Se obtiene comprando las cajas de cerillas á granel de 250 y 500 gramos que à 5 y 9 reales respectivamente se venden en la Imprenta, Litografia y Libreria de Alonso y Z. Menendez Don Sancho, 13.

CASA EN VENTA.

Se vende la núm. 23 de la calle Zurradores; al que convenga, puede tratar con el procurador Don Elias Sanchez, plaza Mayor número

MERCADOS NACIONALES

Segun las notas de nuestros Corresponsales.

PUEBLOS	Dia	Precio en reales por fanega. Trigo.	Cebada.	Centeno.	Avena.	Garbs.	Vinos cánt.
[illegible]des de Nava....	9	38,50	22 á 24	24 á 25	14 á 15	104	10,50
[illegible]lon..............	8	38	20,50				
[illegible]mañan..........	5	30 á 36	19 á 21	21 á 24		75 á 93	14 á 15

MERCADOS EXTRANJEROS

Servicio especial de El Diario Palentino.

MERCADOS,	Dia.	Precios, en francos, por cada 100 kilògramos (218'5 libras) Harina.	Trigo,	Cebada.	Avena.	Centeno.	Maiz.
Paris, ...	8	33 á 34	22,75	»	17,25	15,50	
Marsella.. . ,		»		»	»		
Amsterdam. .		»		»	»		
Berlin. . . . ,	8	»	21,81	»	»	18,25	
Hamburgo. .		»		»	»		
		Barril de 83 k.	Cada bushel—35 litros; 7l1 de fanega—en dollars 5.15 pesetas				
Nueva-York..	7	3,55á3,75	1,08, 0[illegible]0	»	»	»	0,61 1[illegible]2

M.C.D.2022

ANUNCIOS
PRECIOS ECONÓMICOS.

SECCION DE ANUNCIOS.

COMUNICADOS
PRECIOS CONVENCIONALES

EL DIARIO PALENTINO,

PERIODICO DE NOTICIAS GENERALES Y POLÍTICAS É INTERESES DE LA PROVINCIA.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Palencia, un mes. . . . . . 1 peseta.
Fuera de ella, un trimestre.. . . . . 4 »

Punto de suscricion: En Palencia en la Redaccion y Administracion, Imprenta y Litografía de ALONSO Y Z. MENENDEZ, D. Sancho, 13.—Fuera, por carta al Administrador del periódico, con inclusion de su importe.

VAPORES CORREOS
DE LA
COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA
(Antes de A. Lopez y Compañia.)

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ.

Servicio para Venezuela, Colombia y Pacífico.

Salidas: de Barcelona los dias 5 y 25 de cada mes; de Málaga, el 7 y 27; de Cádiz, el 10 y 30; de Santander, el 20; de Coruña, el 21.

Los vapores que salen los dias 5 de Barcelona y 10 de Cádiz, admiten carga y pasaje para las PALMAS (*Gran Canaria*) y VERACRUZ.

Los que salen los dias 25 de Barcelona y 30 de Càdiz, enlazando con servicíos antillanos de la misma Compañía Trasatlántica, en combinacion con el ferro-carril de Panamá y línea de vapores del Pácifico, toman pasaje y carga á flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez y Ponce.

LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.

LITORAL CENTRAL.—La Güaira, Puerto Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colon y todos los principales puertos del Pacífico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champerico, Salina Cruz.

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California como Acapulco, Manzanillo, Mazatlan y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaiso como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaiso.

Rebaja á familias.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Billetes de tercera clase para Habana, Puerto Rico y sus litorales, 35 duros.—De tercera preferente con más comodidad, á pesos 50 para Puerto-Rico y 60 duros para Habana.

SEGUROS.—La Compañía por medio de sus agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

Darán detalles, etc.; calle Mayor, 62.

Curacion rapida y segura por el
ARSENIATO DE ORO DINAMIZADO
del Doctor ADDISON
de la **Clorosis**, de la **Anemia**, de todas las **Enfermedades** del **Sistema nervioso** por rebeldes que sean, de las **Enfermedades cronicas** de los **Pulmones**, etc.
Los Medicos mas celebres han reconocido la fuerza curativa de este medicamento y han declarado que *es el primero y el mas energico de los reconstituyentes.*
EL FRASCO : 6 PESETAS
Los frascos que no lleven la Marca de Fabrica depositada y la firma Gelin *deben rehusarse.* Unico Preparador de este Producto
PARIS, Farmacia GELIN, rue Rochechouart, 38.
Deposito general para *España*: **Almacen de Drogas de R. J. CHAVARRI**, 87, calle de Atocha, **Madrid.**
En Palencia, D. N. de Fuentes è hijo, Mayor priucipal, 114. Farmacia.

DOCTOR M. ALVAREZ.
ESPECIALISTA EN PARTOS.
Guadamacileros 15,
VALLADOLID.

OBJETOS DE ESCRITORIO.
—
LIBROS Y MENAJE
PARA ESCUELA.

DEVOCIONARIOS.

OBRAS DE LEGISLACION
para Ayuntamientos.
—
LIBROS RAYADOS.

ALONSO Y Z. MENENDEZ,
Don Sancho, 13.

VAPORES PAQUETES
DE LA COMPAÑÍA GENERAL DE TABACOS DE FILIPINAS
SERVICIO REGULAR MENSUAL.
DE CADIZ A BARCELONA Y MANILA
con escalas en Port-Said, Suez, Aden, y Singapore.

VAPORES DE LA COMPAÑÍA

Isla de Luzon.......	8,300	toneladas inglesas de desplazamiento.
— — Mindanao..	8,100	
— — Panay........	7,300	
— — Cebú.........	8,200	

Salidas de la Península

de Cádiz el dia 10 de cada mes.
de Barcelona el » 15 » » »

Admiten carga y pasajeros para dichos puntos. Tambien carga para Cebú é Ilo-Ilo con trasbordo en Manila.

Los señores pasajeros encontrarán espaciosos y bien ventilados alojamientos, pues estos vapores han sido construidos expresamente para el servicio á que se les destina. Hay baños y cuantas comodidades pueden apetecerse en los climas en que han de navegar.

PRECIOS DE PASAJE.

1.ª 1.500 pesetas.—2.ª 900 id.—3.ª 500 id.—Emigrantes, 300 id.

IMPORTANTE.

Emigrantes.—A los emigrantes que soliciten su regreso á Europa dentro del año de la fecha su emarque en los vapores de la compañía, serán trasportados gratis.

Rebajas.—Se harán rebajas á las familias, á los empleados del gobierns y las que la empresa júzgue equitativas.

Instalaciones de lujo.—Avisando con la debida anticipacion, la compañía preparará instalaciones de lujo á precios convencionales.

Antonia Prieto
—*—
Carnicerías, 15
PALENCIA
MODISTA MADRILEÑA
CONFECCION de trajes para señoras y niños.
Últimos figurines de París
Lujosas vistas para novias

VINO FINO DE MESA.
Medoc
75 céntimos litro: 10 pesetas docena de botellas, una peseta botella.
Mayor principal 53.
A. QUINTANA A.

Doña Aurea Fernandez, profesora de instruccion primaria, tiene el honor de ofrecer al ilustrado público de Palencia sus conocimientos, en la calle del Emperador, número 8, casa de D. Martin Campon, donde abrirá su Colegio el dia 1.° de Marzo próximo. 7—8

Se arrienda un quiñon de tierra termino de esta Ciudad. Para tratar verse con su dueño calle D. Sancho número 11. 14—20

Se vende una casa en la Calle de la Monjas número 2, Mayor Principal núm. 218 darán razon. 2—4

NO MAS DOLOR DE ESTOMAGO.
Licores y Pastillas de Vichy. Mayor, pral. 53, Quintana Palencia

ARRIENDO
Se hace de los cuatro magnificos almacenes en donde tenia la venta de carbones, Antonio Ruiperez Zamora, lindando con la Estacion del Norte de Palencia; la persona que la convenga tratar lo puede hacer con dicho señor, quien le enterará del contrato.

AVISO AL PUBLICO.
Se hace traspaso de una acreditada tienda de comestibles, y vino con buen local: en la Plazuela del Puente número 2 darán razon.

Se vende una huerta en campo de esta ciudad con cabida de 8 cuartas segun escritura con buenos frutales: dirigirse á Gregorio Lechon calle de los Pastores 14. 1—3

AVISO.
Los almacenes de venta de carbones de Antonio Ruiperez Zamora, se han trasladado frente á á la Iglesia de San Lázaro de esta Capital y los precios que regirán de hoy en adelante para conocimiento de los parroquianos y demás serán el siguientes:

Koc á ocho reales y medio quintal.—Piedra granado á siete reales y medio quintal.—De piña á tres reales y medio arroba—Hulla para fragua, superior calidad á seis reales quintal.—Tomando por wagones se rebajará medio real por cada quintal.

METODO
TEÒRICO-PRACTICO
de
Cantollano Simplificado.
Compuesto por el Presbítero D. Evaristo García Torres.
Se hallan de venta en la imprenta de este DIARIO.

M.C.D.2022